

### 【開催コンセプト】

M4新潟ラウンドは、「安全に楽しく完走する」ことを目的に開催しております。  
「勝負にこだわる」「マナーが悪い」「イベント主旨を理解できない」方の参加は、  
ご遠慮いただいております。規則を守り、1日を楽しみ過ごしていただきます様ご協力を  
お願い致します。

### 【開催に関する項目】

1. 日程  
2019年9月15日（日）
2. 開催場所  
スピードパーク新潟（新潟県胎内市松波1013-36）
3. 主催者  
有限会社ケーアールピー（京都市伏見区下鳥羽長田町161）
4. 開催レース  
M4レンタルカート
  - ① エキスパートクラス
  - ② フレッシュマンクラス **\*初心者が2名以上のチームに推奨**

※チーム構成は1チーム2～10名まで  
※全て主催者が用意するレンタル車両とします。  
※雨天時においてもレインタイヤは装着しません。  
但し、安全に走行できないと判断された場合は、レースの短縮・中止の措置を  
取ることがあります。
5. レース時間
  - ・4時間耐久
  - ※詳細は当日のブリーフィングにてご案内いたします。
6. 参加資格
  - ・原則、満18歳以上、自動車普通免許証所持者または主催者が参加を認めた者。
  - ・M4カートレースの大会コンセプトを理解している者。
  - ・**満18歳未満（ジュニア）の場合、カートライセンス保持者**でイベント主旨を  
理解していれば参加を認めます。その場合必ず大人も参加して下さい。  
また、保護者同伴で現地にお越しください。  
※ジュニアだけのチーム構成は認められません。  
※勝つためへのジュニアの参加は認められません。状況によってはレース除外  
とする場合もございますので、ご注意ください。

## 7. ドライバー装備

- ・レーシングスーツもしくはメカニックスーツ（長袖で厚手の布つなぎ）を推奨運動靴もしくはレーシングシューズ、滑り止めの着いた手袋（軍手可）、シールドの付いたフルフェイス型のヘルメットをご着用下さい。

※長袖・長ズボンで参加できますが安全の為、つなぎタイプの服装を推奨しません。

※フルフェイス型以外のヘルメットは着用できません。

※装備品はドライバーご自身でご用意下さい。

## 8. グリッド数

- ・最大25台（変更する場合があります）  
エキスパートクラス/フレッシュマンクラスの合計台数

## 9. 申込方法

M4のウェブサイト ↓こちらから

<http://www.krp-ms.com/sportskart/>



エントリー受付中! →

※お支払い方法：カード決済 または コンビニ決済

## 10. 参加費

- ・1チーム 60,000円（税込）  
※参加費にはカートレンタル代、練習走行費、ガソリン代が含まれます。

## 11. 受付対応期間

- ・2019年8月15日（木）～ 9月12日（木）17:00または完売になるまで。

## 12. 開催の有無およびキャンセルについて

- ・レースは雨天決行といたします。  
但し、安全に運営できないと判断された場合は、レース時間の短縮や順延・中止する場合がございます。
- ・当日走行が1回も行われずに中止決定した場合、参加費から手数料（1,000円）を差し引いた金額をご返却いたします。
- ・レース開始後（公式練習含む）は、いかなる場合もご返金はいたしかねます。

### ■お客様のご都合によるキャンセルについて

- ・開催日6日前～当日（連絡のない不参加）：ご返金なし ¥0

・開催日より7日前まで：事務手数料¥5400（税込）を差し引いた金額をご返金

■キャンセルのご連絡方法

お申し込み後にキャンセルされる場合は、下記までご連絡下さい。

Emai：[info@krp-ms.com](mailto:info@krp-ms.com) 又は（FAX：075-612-1191）

①申込者氏名とご連絡先（携帯番号）②大会名（M4〇〇）キャンセルとご明記下さい。

13. 不成立

- ・参加締切または主催者が判断した時点で、参加台数が15台未満の場合はレース不立となる場合があります。
- ・開催日前日迄に、中止が決定した場合、参加費は事務手数料（1000円）を差し引いた金額をご返金いたします。

**【レースに関する項目】**

1. 車両・グリッドの決定

- ・抽選にてマシンを決定いたします。

2. スタート方法

- ・「スタンディングスタート」または「ル・マン式スタート」  
※スタート方法の詳細は当日のブリーフィングでご説明いたします。

3. 給油

- ・各チーム必ず1回給油義務とします。
- ・給油はスタッフが行います。（給油量や詳細は当日ご案内いたします）

4. ドライバー交代回数

- ・全チーム10回以上  
※規定回数以下のチームはペナルティとなりますのでご注意ください。

5. ブッシュアウト方式

- ・レース中ドライバー交代の際、都度マシンが変わります。
- ・詳細は当日ブリーフィングにて、ご説明致します。

**【車両リペア】**

- ・レース中、接触・コースアウト・不慮のトラブルなどでカートの修理が必要になった場合、一旦スペアカートに乗り、レース続行、修理後に元のカートに乗車となります。
- ・スペア車両のない場合、長時間お待ちいただく場合がございますので、予め、ご了承

承下さいますようお願いいたします。

\*操作ミスによるカート破損につきましては、修理費用をご請求申し上げます。

**【賞典】**

- ・エキスパート入賞（1～3位）
- ・フレッシュマン入賞（1～3位）
- ・その他、特別賞、エンジョイ賞など ※全員に賞品がもらえます。

**【その他】**

- ・詳細の運用や注意事項については、当日のブリーフィングにてご案内いたします。

**【スケジュール（暫定）】**

- ・大会三日前に発表の予定です。

※なお、スケジュールは変更する場合があります。

以上