

### 【開催コンセプト】

M4 タカスラウンドは、「安全に楽しく完走する」ことを目的に開催しております。

「勝負にこだわる」「マナーが悪い」「イベント主旨を理解できない」方の参加は、ご遠慮いただいております。規則を守り、1日を楽しみ過ごしていただきます様ご協力をお願い致します。

### 【開催に関する項目】

1) 日程

2020年11月22日(日)

2) 開催場所

タカスサーキット(福井県福井市西二ツ屋町 2-1-35)

3) 主催者

有限会社ケーアールピー(京都市伏見区下鳥羽長田町 161)

4) 開催レース

M4 レンタルカート

① エキスパートクラス

② フレッシュマンクラス **\*初心者が2名以上のチームに推奨**

※チーム構成は1チーム2~10名まで

※全て主催者が用意するレンタル車両とします。

※雨天時においてもレインタイヤは装着しません。

但し、安全に走行できないと判断された場合は、レースの短縮・中止の措置を取ることがあります。

5) レース時間

・3時間耐久

※詳細は当日のブリーフィングにてご案内いたします。

6) 参加資格

・原則満18歳以上で自動車普通免許証所持者または主催者が参加を認めた者。

・M4カートレースの大会コンセプトを理解している者。

・**満18歳未満(ジュニア)の場合、カートライセンス又はタカスのライセンス保**

**持者**でイベント主旨を理解していれば参加を認めます。その場合、必ず大人も参加して下さい。また、保護者同伴で現地にお越しください。

※ジュニアだけのチーム構成は認められません。

※勝つためへのジュニアの参加は認められません。状況によってはレース除外することもございますので、ご注意ください。

#### 7) ドライバー装備

・レーシングスーツもしくはメカニックスーツ（長袖で厚手の布つなぎ）を推奨、運動靴またはレーシングシューズ、滑り止めの着いた手袋、シールドの付いたフルフェイス型のヘルメットをご着用して下さい。

※ 長袖・長ズボンでも参加できますが、安全の為、つなぎタイプの服装を推奨します。

※ フルフェイス型以外のヘルメットは着用できません。

※ 装備品はドライバーご自身でご用意下さい。

#### 8) グリッド数

・最大 24 台（変更する場合があります）

エキスパートクラス/フレッシュマンクラス 合計台数

#### 9) 申込方法

**M4 ウェブサイト 下記のアドレスより、直接、お申し込みください**



[https://www.ms-event.net/krpweb/user/?a=race.race\\_entry\\_list](https://www.ms-event.net/krpweb/user/?a=race.race_entry_list)

\*お支払い方法 カード決済 又は コンビニ決済

#### 10) 参加費

・ 1 チーム 50000 円（税込）

※ 参加費にはカートレンタル代、練習走行費、ガソリン代が含まれます。

#### 11) 受付対応期間

2020 年 10 月 22 日（木）～11 月 19 日（木） 17:00 または完売になるまで。

## 12) 開催の有無およびキャンセルについて

・レースは雨天決行とします。

但し、安全に運営できないと判断された場合は、レース時間の短縮や順延・中止となる場合があります。

・当日走行が1回も行われず中止決定した場合、参加費から手数料(1,000円)を差し引いた金額をご返却いたします。

・レース開始後(公式練習含む)は、いかなる場合も、ご返金いたしかねますので、あらかじめご了承ください。

### お客様の都合によるキャンセルについて

開催7日前まで→事務手数料(5500円)を差し引いた金額をご返金

開催6日前～当日→¥0(ご返金なし)

※事務手数料はエントリー金額に関係なく、一律5500円(税込)です。

※「チーム代表者名義のお口座」に、振込にてご返金させていただきます。

### キャンセルの方法

メール([info@krp-mscom](mailto:info@krp-mscom))またはFAX([075-612-1192](tel:075-612-1192))にて、下記ご連絡ください。

- 1)○○大会キャンセル・チーム名○○
- 2)代表者氏名・ご連絡先(携帯電話)
- 3)代表者ご名義のお口座

## 13)不成立

・参加締切または主催者が判断した時点で、参加台数が15台未満の場合はレース不立となる場合があります。

・開催日前日迄に、中止が決定した場合、参加費は事務手数料(1000円)を差し引き金額をご返金いたします。

### 【レースに関する項目】

#### 1)車両・グリッドの決定

・抽選にてマシンを決定いたします。

#### 2)スタート方法

・スタンディングスタートまたはル・マン式スタート

※ スタート方法の詳細は当日のブリーフィングでご説明いたします。

### 3)給油

- ・各チーム必ず1回給油義務とします。
- ・給油はスタッフが行います。

(給油量や詳細は当日ご案内いたします)

### 4)ドライバー交代回数

- ・全チーム8回以上

※ 規定回数以下のチームはペナルティとなりますのでご注意ください。

### 【車両リペア】

・レース中、接触・コースアウト・不慮のトラブルなどでカートの修理が必要になった場合は、一旦スペアカートに乗りレース続行し、修理後に元のカートに乗るものとします。

・スペア車両のない場合は、長時間お待ちいただく場合がありますので、予め、ご了承ください。

・操作ミスによりカートを破損させた場合、修理費用をご請求させていただきます。

### 【賞典】

エキスパート入賞 (1~3位)

フレッシュマン入賞 (1~3位)

および特別賞、エンジョイ賞など ※参加者全員に賞品がもらえます。

### 【その他】

・詳細の運用や注意事項については、当日のブリーフィングにてご案内いたします。

### 【スケジュール (暫定)】

- ・大会3日前ごろに発表予定

※尚、スケジュールは変更する場合があります。

以上