

Half million challenge

KOBE

2020/10/16

※予選レースの組み分け・レース方式について

※参加受付時のくじ引きで、公式練習～タイムトライアルを1組～4組に分けます。

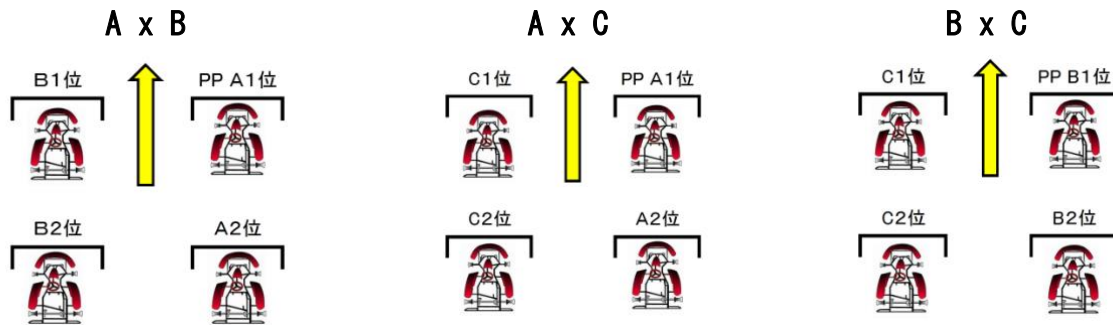
タイムトライアルは1組～4組の結果を合算し、A～Eのグループ分けを行います。

今大会では、タイムトライアル後に次のように組分けを行い、各組総当たりの予選ヒートを行います。

■タイムトライアルの結果より、1位→A、2位→B、3位→C、4位→D、5位→E、6位→A～とグループ分けを行います。

タイムトライアル結果	グループ
T. T 1位	A
T. T 2位	B
T. T 3位	C
T. T 4位	D
T. T 5位	E
T. T 6位	A
.	B
.	C
.	D
.	E
.	.

■予選ヒートのグリッド例



■予選ヒートでのポイント

1位=0ポイント、2位=2ポイント、3位=3ポイントとこれ以下は1ポイントずつ加算されていきます。

ヒート失格(DQ)は最下位となり、最下位ポイント+2ポイントが加算され、

不出走者(DNS)は最下位ポイント+1ポイントが加算されます。

・例)20台出走のヒートでDQの場合=20+2=22ポイント

・例)20台出走のヒートを不出走者(DNS)の場合=20+1=21ポイント

※周回遅れに対してブルーフラッグを降られたドライバーは速やかにPITに帰って下さい。DNFとなる。

■決勝ヒートのグリッド

予選4ヒートの合計ポイントの少ない順から決勝のポールポジション、セカンドグリッド、サードグリッド・・・となります。

※決勝の出走台数は34台(予定)

予選ヒート終了後のポイントにより、34位～は予選不通過となりデビジョン2に参加する。

*同ポイントの場合はTTの順位を優先する